

## Opis przedmiotu: Technologia transportu samochodowego I

Kod przedmiotu	TR.SIP520
Nazwa przedmiotu	Technologia transportu samochodowego I
Wersja przedmiotu	2013/14
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu wewnętrznego i magazynowania
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordinator przedmiotu	dr Stanisław Bogdanowicz, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu wewnętrznego i magazynowania
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	5
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiedza z zakresu funkcji i właściwości systemów transportowych. Znajomość ich struktury uwzględniając infrastrukturę, suprastrukturę oraz rozwój poszczególnych gałęzi transportu. Znajomość specyfiki i złożoności procesów transportowych i procesów przewozowych.
Limit liczby studentów	brak
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>	
Cel przedmiotu	Uzyskanie podstaw wiedzy o funkcjonowaniu transportu samochodowego w działalności społeczno-gospodarczej
Metody oceny	egzamin pisemny i ew. ustny.
Efekt kształcenia	Patrz tabela 1

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: Rola i znaczenie transportu samochodowego w gospodarce narodowej. Podstawowe pojęcia: potrzeba, cel działalności, praca, przemieszczanie, usługa, transport i komunikacja. Zależność wytwarzania dóbr od produkcji transportowej. Kryteria podziału transportu wyodrębnionego i niewyodrębnionego. Podstawowe elementy transportu: zasoby sił wytwórczych i czasu oraz organizacja. Zasobochłonność i jej rodzaje. Cechy i właściwości środków pracy w transporcie. Klasyfikacja przewozowych i ładunkowych środków transportowych. Proces transportowy w ujęciu czynnościowym, czasu, przestrzeni i organizacji. Uwarunkowania zaspokajania potrzeb transportowych. Podatność w transporcie. Istota pojęcia. Współzależność procesu działania i podatności. Klasyfikacja podatności wg rodzajów działalności oraz prawa podatności i jej mierniki. Podatność a nowoczesna technologia w logistyce. Ujęcie podatności w różnych naukach. Klasyfikacje ładunków. Jednostki ładunkowe warunkiem mechanizacji transportu. Technologia produkcji i jej podstawowe elementy. Technologie samochodowych procesów przewozowych wg rodzajów przewozów. Nowoczesne systemy obsługi transportowej w logistyce. Zasady doboru środków pracy w przewozach samochodowych. Mierniki pracy w transporcie samochodowym i sposoby ich ustalania. Jakość w przewozach. Analiza i ocena gospodarowania jednostek działalności transportowej.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	<p>Podręczniki: 1. Bogdanowicz S.: Podatność. Teoria i zastosowanie w transporcie, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012; 2. Lissowska E. (red.): Technologia procesów przewozowych w transporcie samochodowym. Warszawa 1975, WKiŁ. 3. Madeyski M., Lissowska E.: Badania analityczne transportu samochodowego. Warszawa 1975, WKiŁ. 4. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu. Poznań 2002, WSL. Literatura uzupełniająca: 5. Mindur L.: Technologie w transporcie samochodowym. Warszawa 1990, WKiŁ. 6. Mindur L. (red.): Technologie transportowe XXI wieku. Warszawa-Radom 2008, ITE. 7. Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków. Warszawa 2009, WKiŁ.</p>	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
<b>D. Nakład pracy studenta</b>		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godzin, w tym: praca na wykładach 30 godz., studiowanie literatury przedmiotu 16 godz., przygotowanie się do egzaminu 9 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (35 godzin, w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)	

Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 20:19:36

Tabela 1:

<b>Profil Ogólnoakademicki</b>		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Efekty przedmiotowe			
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Ma wiedzę teoretyczną o procesach gospodarczych, w tym produkcyjnych;	Tr1A_W15	T1A_W10
Kod efektu:	W01		
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym		
Efekt:	Zna cechy i właściwości przedmiotu pracy oraz jego podatność i umiejętność kształtowania jego postaci transportowej;	Tr1A_W07	T1A_W02
Kod efektu:	W02		T1A_W07
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym		T1A_W08
Efekt:	Potrafi kształtować suprastrukturę i infrastrukturę, w tym sieci transportowe;	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W03		T1A_W05
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym		
Efekt:	Jest w stanie zbadać współzależności w procesie transportowym; ma podstawy dokonywania analizy i oceny procesów technologicznych produkcji transportowej i ich zmian;	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W04		T1A_W05
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym (w przypadku wątpliwości egzamin ustny)		T1A_W08
Efekt:	Umie kształtować nowoczesną postać transportową ładunków uwzględniając ich projektowanie, tworzenie i wykorzystanie;	Tr1A_W11	T1A_W06
Kod efektu:	W05		
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym (w przypadku wątpliwości egzamin ustny)		
Efekt:	Rozumie i potrafi ocenić wpływ zasobochłonności na ochronę środowiska naturalnego; posiadana wiedza umożliwia rozwiązywanie co najmniej prostych		

Efekt:	posiada wiedzę umożliwiającą rozwiązywanie co najmniej prostych zadań inżynierskich z dziedziny studiowanego kierunku studiów.	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W06		T1A_W08
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym (w przypadku wątpliwości egzamin ustny)		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury i innych właściwie dobranych źródeł, w tym obcojęzycznych, o procesach i środkach transportowych oraz formułować wnioski;	Tr1A_U01	T1A_U01
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym (w przypadku wątpliwości egzamin ustny)		
Efekt:	Jest w stanie udokumentować prawidłowość rozpatrywanego problemu z zakresu studiowanego kierunku studiów;	Tr1A_U02	T1A_U02
Kod efektu:	U02		
Weryfikacja:	pytania otwarte na egzaminie pisemnym (w przypadku wątpliwości egzamin ustny)		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			